



Skånes Båtförbund

2022-08-13

Att. Samråd Blekinge Offshore
blekingeoffshore@eolusvind.com

Yttrande över Blekinge Offshores planerade vindkraftspark utanför Hanö.

Skånes Båtförbund är en främjande organisation för båtlivet i södra Sverige. Förbundet är medlem i Svenska Båtunionen.

Främjande av båtlivet innebär kortfattat att båtlivet skall kunna bedrivas i ett rent och levande hav med levande kustsamhällen på land. Således är vi intresserade av att det småskaliga fisket längs våra kuster är livskraftigt, att vattnet är rent från övergödning och andra föroreningar, att båtlivet kan ske säkert och riskfritt. Vi är således även intresserade av hur uppförandet och driften av vindkraftsparken påverkar växer och djur i området.

Vi kan konstatera att parkens påverkan på fritidsbåtlivet inom området inte är tillräckligt undersökt. En undersökning av hur fritidsbåtar med AIS, klass B-transponder rör sig inom området kan visa om vindkraftsparken kan bli ett hinder för fritidsbåtlivet.

Sammanfattningsvis vill vi inför kommande utredning lämna följande synpunkter: Gällande säkerhetsanalys konstaterar Skånes Båtförbund att en ingående säkerhetsanalys saknas i flera avseenden. Hur kan vi hindra en haverist att inte driva in i en vindkraftspark?

Möjligheterna att bistå med räddningshelikopter eller räddningsfartyg vid allvarigare olyckor med fritidsbåtar i eller i närheten av området har inte analyserats. Det kan inte uteslutas att en båt kan driva in i området vid olycka eller haveri. Vid eftersök från helikopter i dåligt väder är flyghöjden ofta under 300 m och vid räddningsinsatser avsevärt lägre. De planerade vindkraftverken har låg frihöjd. Vindkraftsparken riskerar att försämra sjösäkerheten för fritidsbåtar som färdas i områdets närhet. Skånes Båtförbund anser därför att det är av yttersta vikt att Blekinge Offshore redan i detta skede utreder möjligheterna att upprätta korridorer för sjötrafik genom vindkraftparkerna för att möjliggöra färd mot nödhamn och sjöräddningsinsatser med fartyg och helikopter.

Fritidsbåtar är ofta utrustade med avancerade elektroniska och magnetiska navigationshjälpmedel. Det är viktigt att Blekinge Offshore fastställer att dessa inte riskerar att störas ut eller ge felaktiga signaler på grund av vindkraftverkens installationer eller kabeldragning. Hur påverkas navigationsutrustningen i fartygen av elproduktionen, kompasser, VHF, AIS, radar, autopiloter, m.m.?

Postadress
Skånes Båtförbund
c/o Kjell Holst
Lyckohörnsvägen 9
262 91 Ängelholm

Telefon
0431-20008
0734-170767

e-mail
kiell@skanebat.se

Hemsida
www.skanebat.se

Bankgiro
5746-3952

Org.nummer
84 65 01-1933

Gällande kabelläggning: Kabelförläggning får inte sker inom kustområden så att för båtlivet viktiga naturhamnar riskerar ankringsförbud. Även om frågan om kabeln in till land inte är aktuellt just nu, så vill Skånes Båtförbund framföra att en markering av kabeln med bojar, som kan vara tillåtet att förtöja vid, skulle säkert upplevas positivt.

Antalet vindkraftsparker södra Östersjön är flera och det kommer att medföra att fritidsfartyg hamnar i de kommersiella fartygens leder. Hur kan vi säkra trafiken?

Hur utför man en sjöräddningsaktivitet i vindkraftsparken?

Hur påverkas strömmar, vindar och vågor av vindkraftsparken, i lovert och i lä ?

För Skånes Båtförbund

Kjell Holst
ordförande

Postadress
Skånes Båtförbund
c/o Kjell Holst
Lyckohörnsvägen 9
262 91 Ängelholm

Telefon
0431-20008
0734-170767

e-mail
kiell@skanebat.se

Hemsida
www.skanebat.se

Bankgiro
5746-3952

Org.nummer
84 65 01-1933