



2021-03-05

Miljön kring Skånes kust

Skånes Båtförbund, en allmännyttig och ideell organisation för fritidsbåtlivet i Skåne, är mycket förvånad och upprörd över en del planer och restriktioner som planeras för Öresunds området.

Vi kan konstatera att avloppsutsläppen från både den danska och den svenska sidan är så stora att det naturligtvis påverka växtligheten på havsbotten och därmed också fiskbeståndet. Vid diskussionen om att förbjuda utsläpp av toatankarna från fritidsbåtar kunde man konstatera att dessa motsvarade delar av promille av vad som kom från andra källor. Med samma beräkningsgrund motsvara utsläppen från Köpenhamn det som fritidsbåtar från hela västkusten kan komma att släppa ut under mer än tusen år. (Köpenhamn 2014–2018 7 000 000 kbm/år, Malmö-Landskrona-Helsingborg 300 000 kbm/år)

Utsläppen från Köpenhamn har inneburit att havsbotten norr om Köpenhamn idag är nästan död. Den eventuella fisk som finns i Öresund kan man troligen finna på den svenska sidan. Samtidigt föreslår Havs- och vattenmyndigheten att förbud bör införas för svenska fritidsfiskare och att detta inte kan gälla för danska fiskare. Danska fiskare har tidigare inte visat större respekt för förbudet mot trålfiske i Öresund, så var kommer man att hitta sin fisk när Sverige inför förbud i svenskt vatten gällande svenska medborgare?

Danmark håller på att planera för vindkraftsparker på båda sidorna av Öresundsbron. Båda parkerna ligger i mycket nära den svenska riksgården. Båda parkerna kommer att medföra ökad fartygstrafik i svenska vatten. I Öresund har vi redan en stor mängd fartyg som passerar eller skall till hamnar i sundet.

Nyligen har vi blivit informerade om att Köpenhamn har planer på ett skydd för kommande högvatten. Detta genom att skapa en konstgjord ö utanför Köpenhamn. Både detta projekt och vindkraftsparkerna kommer att påverka strömmarna, vattenlevande varelser och möjligheten att eventuellt få ett levande Öresund och ett levande Östersjön.

Öresund är ett rekreations- och kappseglingsområde för både danska och svenska fritidsbåtar. Det betyder mycket för folkhälsan i båda länderna, vilket borde räknas in i de nationalräkenskaperna. Vad betyder det att danska och svenska båtar seglar omkring i våra hemnavatten för ekonomin i våra länder istället för att ta semester i något land långt från våra länder.

Skånes Båtförbund vill värna om livet i och omkring våra hav, vi vill ha ett levande hav och levande kustsamhällen. Varje nation kan inte med regler för sina nationella vatten påverka haven omkring oss! Därför ber vi att länderna kring Östersjön, Öresund och västerhaven samarbetar för att skapa ett hav som är rent, levande och med levande kustsamhällen.

Vi kräver att länsstyrelsen agera med det starkaste för att få ett levande hav omkring oss.

Kjell Holst
Ordförande Skånes Båtförbund