



Förbundets verksamhetsår 1 januari – 31 december 2020.

Vid årets slut var 37 klubbar anslutna till Skånes Båtförbund. Klubbarna har tillsammans drygt 11 200 medlemmar. Under året har en förening beviljats utträde.

Styrelsen har haft 10 protokollförda sammanträden. Då 2020 varit helt olikt tidigare år har de flesta mötena genomförts som internetmöten. Vi lyckades genomföra fem fysiska möten och lika många digitala.

Internetmöten ger en egen problematik där friheten och dynamiken i det fysiska mötet saknas. Därtill kommer ovanan att hantera utrustning och uppkoppling. Det har med tiden blivit mer invant och väl fungerande.

Så som 2020 utvecklades så får vi vara tacksamma för att vi kunde hålla årsmötet för 2019 som ett fysiskt möte.

Styrelsen har under året varit något underbemannad,

Miljöfrågorna är ständigt aktuella. För att fylla vakansen i styrelsen har Robert Lundsten under året varit adjungerad och formellt invalts i styrelsen vid det försenade årsmötet i oktober 2020.

Då vi haft problem att kontinuerligt sköta hemsidan har styrelsen under december utbildats i grunderna i Wordpress. Vi räknar med att hålla hemsidan mer aktuell framöver.

Styrelsen och kommittéer har under 2020 haft följande sammansättning.

Styrelsen

Ordförande	Kjell Holst	Ledamot Henrik de Vries
Vice ord./kassör	Tomas Henriksson	Ledamot Jörn Plato
Sekreterare	Björn Skarin	Ledamot Stefan Rosenqvist
Vice Sekreterare	Bertil Lundberg	Ledamot Lisbet Nilsson
Ledamot Robert Lundsten, adjungerad fram till årsmötet.		

Kommittéer

(sammankallande*)

Hamn- och sjösäkerhet

Björn Skarin*
Jörn Plato
Tomas Henriksson

Juridik

Henrik de Vries*

Information och IT

Miljö

Jörn Plato *
Stefan Rosenqvist

Robert Lundsten*

Barn- och Ungdom

Bertil Lundberg*
Henrik de Vries

Skånes Båtlivs Samarbetsdelegation

Kjell Holst *

Revisor

Christer Eriksson
Suppleant Rosita Bomgren

Valberedning

Jan Börjesson
Bertil Järvig
Vakant

Representation i SBU.

Henrik de Vries är ledamot i unionsstyrelsen och ledamot i Sjösäkerhetskommittén.

Christer Eriksson är ordförande i Svenska Båtunionen och ledamot i Svenska Sjö AB:s styrelse (SBU äger en del av Svenska Sjö).

Leif Zadig är revisor i SBU, vald till 2020.

SBU:s Båtriksdag 2020 genomfördes digitalt p.g.a. Coronapandemin den 15 november efter beslut vid en extra Båtdag den 23 september 2020. Kjell Holst representerade Skånes Båtförbund vid mötet.

Samverkan inom SBS

Skånes Båtlivs Samarbetsdelegation, SBS, representeras av Skånes Båtförbund, Skånes Seglarförbund och Svenska Kryssarklubbens Öresundskrets. Under verksamhetsåret har inga aktiviteter eller kontakter förekommit. Skånes Båtförbund har via kontakten i SBS lämnat ett yttrande rörande översiktsplanen för Nyhamnen, Malmö kommun. Skånes Båtförbund har också rapporterat om planerna på vindkraftsparkerna i Öresund till SBU, SXK och SSF.

Förbundets Båtdag/årsmöte.

Förbundets Båtdag hölls den 24 oktober 2020 på Ribersborgs Restaurang, Malmö. Båtdagen leddes av ordföranden Kjell Holst som välkomnade 23 deltagare från 9 medlemsklubbar. Båtdagen genomfördes traditionsenligt med en öppen del där de danska planerna på en stor vindkraftspark öster och söder om Köpenhamn redovisades. Henrik de Vries föreläste om rollerna i en ideell organisation och möjligheterna att påverka verksamheten.

Båtrådet.

Båtrådet 2020 skulle, enligt plan, ha hållits den 24 oktober dvs samma dag som vi hade det försenade årsmötet. Med hänsyn till hur året utvecklades beslöt styrelsen att ställa in detta.

Se www.skanebat.se för mer information under Förbundet/mötesprotokoll.

Verksamheten.

Verksamhetsåret 2020 har inte liknat något tidigare. Verksamheten har varit mycket begränsad. Båtlivet som helhet har varit mer omfattande än vanligt med stöd av bra väderförhållanden och begränsande möjligheter till utomlandssestrar. Danmark stängde sina hamnar för svenska fritidsbåtar i juni och har, formellt, inte öppnat sedan dess.

I början av sommaren framkom att Danmark hade långt gångna planer på två större vindkraftparker utanför Köpenhamn. Den nordliga placeras öster Saltholm och intill riksgränsen med motivering att skydda Saltholm och inte störa inflygningen till Kastrup. Resultatet är att den placeras närmare Malmö än Köpenhamn och i direkt anslutning till Flintrännan. Två representanter från förbundet bevistade ett möte i Köpenhamn angående byggnationen och presenterades en plan som innebar att arbetena påbörjas redan 2020. Närmast fait accompli.

Placeringen innebär en omfattande inskränkning i båtlivet och risker när en ökande trafik med fritidsbåtar skall konkurrera med handelssjöfarten i en allt trängre farled. Ordförande har framfört synpunkter på projektet till berörda.

Erfarenheterna av videomöten har varit på gott och på ont. Det är inte trivialt att byta sättet att mötas. Rent tekniskt är det lite bökiigt i början men med lite övning fungerar det bra. Bredbandsutbyggnaden har gett god kommunikation, kameror finns i såväl laptops som plattor och telefoner. En hyfsad fristående kamera är inte heller en stor investering.

Förbundets videomöten och vår utbildning i Wordpress (hemsidan) visar att det är framkomligt och kommer att snabbt bli bättre då vi lärt oss teknik och disciplin i kommunikationen.

Kommittéernas verksamhet har, av kända skäl, varit begränsad/obefintlig. En del har dock hänt:

Barn och ungdomskommittén.

En samrådsgrupp har bildats med Smålands och Blekinge båtförbund för att hitta en form för samverkan i Barn och ungdomsverksamheter tillsammans. Dock har detta lags lite på is p g a rådande omständigheter. Vi har för avsikt att återuppta detta då det är mer normala förhållande och klubbarna har verksamhet igen.

Efter önskemål från klubbarna på årsmötet har vi påbörjat jobbet med att hitta en extern resurs för att kunna genomföra utbildning av ungdomsledare. Detta arbete fortgår och vi har som målsättning att kunna erbjuda denna utbildning så fort omständigheterna medger detta.

Information och IT.

Den normala verksamheten med BAS-utbildning har reducerats av Coronaskäl. Ett planerat tillfälle ställdes in i sent skede då smittorisken bedömdes för stor. Löpande BAS-support har lämnats.

Miljö.

SkBfs Miljökommitté är under uppbyggnad. Under året har en centralt miljöansvarig tillsatts inom SBU med placering inom kansliet.

Styrelsen för

Skånes Båtförbund

Kjell Holst

Henrik de Vries

Robert Lundsten

Jörn Plato

Björn Skarin

Tomas Henriksson

Bertil Lundberg

Lisbet Nilsson

Stefan Rosenqvist