



Verksamhetsberättelse 2017

Hamn- och Sjösäkerhetskommittén

Kommittén har under 2017 fortsatt att arbetat för ökad kunskapen inom hamn och säkerhet hos anslutna båtklubbar. Kommittén har arbetat efter de stadgar som har utarbetats för SkBf, först och främst med att vara ett serviceorgan för såväl klubbar och myndigheter vad avser hamnar.

Kommittén fortsätter att bevakat utvecklingen inom hamnverksamheten och bevaka båtutturen på land och till sjöss. Att informera om sjösäkerhets- och teknikfrågor samt vikten av navigationsutbildning.

Hamnsäkerhet

Hamnhandböckerna ”Hamnar för fritidsbåtar” och ”Egenkontroll av hamnen för fritidsbåtar” har uppdaterats. Båda dokumenten finns på Svenska Båtunionens hemsida. Hamnar för fritidsbåtar täcker så gott som allt rörande anläggning, underhåll och skötsel av hamnen. Båtklubben rekommenderas att gå igenom hamnhandboken och att varje år genomföra och dokumentera egenkontroll av hamnen enligt ”Egenkontroll av Hamnar för fritidsbåtar”.

El-och sjösäkerhet

Den som innehar eller råder över en elanläggning för nyttjande av elektrisk ström är att betraktad som anläggningsinnehavare. Vid Elsäkerhetsverkets inspektion skall båtklubben kunna uppvisa den egna årliga besiktningen av anläggningen. Besiktningen skall vara utförd av el kunnig person som är väl förtrogen med anläggningen och gällande föreskrifter. Kommittén hänvisar till SBU:s broschyrer ”El-säkerhet i småbåtshamnar och fritidsbåtar” samt ”Egenkontroll av Hamnar för fritidsbåtar”.

Säkerhetsbesiktningar

Efterfrågan på säkerhetsbesiktningar är fortsatt låg. SBU har i den nya modulen för Bas åter lagt in Bas-B (hantering av protokoll från besiktningar). Tillsammans med Svenska Sjö har informationsmaterial tagit fram. En nystart för besiktningsverksamheten är planerad för södra Sverige under 2018. En broschyr om Egenkontroll av fritidsbåt finns att ladda ner från SBU:s hemsida.

Utprickning

Sjöfartsverket hade även 2018 aviserat att dra in prickar i farleder och därför befarade kommittén att både olyckor och incidenter kommer att öka i våra farleder. Det har framkommit att en del av de båtklubbar som har tagit över ansvaret för underhåll och utplacering av prickar och bojar har drabbats av höga kostnader.