

Verksamhetsberättelse 2015

Kommittén har under 2015 arbetat för att öka kunskapen om hamn, säkerhet och miljöfrågor hos anslutna båtklubbar. Kommittén har arbetat efter de stadgar som har utarbetats för SkBf, först och främst med att vara ett serviceorgan för såväl klubbar och myndigheter vad avser hamnar men också som förmedlare av långsiktiga mål inom miljön.

Kommittén har diskuterat att miljö är så viktigt att det är dags att bryta ut miljö och skapa en egen miljökommitté, f o m 2016. Och i så fall ha för avsikt att ha en övergripande målsättning att öka miljömedvetande hos båtfolket och att vara ett forum för klubbarna i miljöfrågor. Samt att få alla klubbar att utse en miljöansvarig kontakt person som också kan bistå styrelsen med råd beträffande miljö- och säkerhetsarbetet.

Toatömning och avfallshantering.

Förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar finns i en föreskrift (2012:13) som trädde i kraft 1 april 2015. Förbudet gäller hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag.

Enligt "Gästhamnsguiden 2015" finns sugtömning i 14 av förbundets 37 klubbar. En positiv ökning från föregående år.

Avfallshanteringsplanen

Det har konstaterats att flera klubbar inom förbundet inte har upprättat någon avfallshanteringsplan. Hamnen är skyldig att upprätta avfallshanteringsplan med innehåll enligt Transportstyrelsens föreskrifter och att lämna uppgifter till kommunen. Avfallshanteringsplanen syftar till att säkerställa att hamnen har tillräcklig kapacitet för att på ett tillfredsställande och miljöanpassat sätt kunna ta emot avfall från båtar som gästar eller hör hemma i hamnen. Frågor man måste ställa sig är vilken typ av avfall som det finns behov av att ta emot och i vilka mängder. Dessutom ska verksamhetsutövaren genom egna undersökningar eller på annat sätt hålla sig underrättad om verksamheten eller åtgärdens påverkan på miljön.

Ren båtbottnen

Båtbottnfärger som på kemisk eller biologisk väg förhindrar att havstulpaner, musslor och alger sätter sig fast på båtskrovet räknas som bekämpningsmedel. Färgerna måste därför granskas och godkännas av Kemikalieinspektionen innan de får säljas eller användas. Syftet är att skydda människor och miljö, eftersom bekämpningsmedel kan påverka andra djur och växter än dem som man vill bekämpa.

Kemikalieinspektionen tar vid bedömningen av båtbottnfärger särskild hänsyn till användning i Östersjön eftersom detta hav räknas som en särskilt känslig miljö. Risken för påväxt kan variera lokalt och framför allt varierar den med salthalten i vattnet, vilket leder till att påväxten är kraftigare och att det finns fler påväxtarter på västkusten än på östkusten. Därför finns det olika regler för användning av båtbottnfärger på östkusten och västkusten.

Andra sätt att hålla båtbottnen ren från påväxt utan att bottenmåla med olika manuella metoder som att använda skrovdug, u-ljud, tvätta botten med borsttvätt samt att på olika sätt handtvätta båtbottnen.

Skrotning av båtar

Efter snart 100 år med svenskt fritidsbåtliv är det dags för ett system för omhändertagande av uttjänta fritidsbåtar. Mängden båtar skulle kunna varit ett problem mycket tidigare, men det höga andrahandsvärdet och den långa livslängden på båtar har gjort att efterfrågan på båtskrotning inte varit så stort. Dock har de senaste årens lågkonjunktur gjort att marknadsvärdet på begagnade båtar har sjunkit mycket, samtidigt som avgifterna för många båtuppställningsplatser stigit. Nya företag som etablerats med båtskrotning som verksamhet har uppmärksammat båtägare, myndigheter och organisationer på begreppet och på så sätt börjat skapa efterfrågan av skrotning. Majoriteten av båtarna i Sverige är byggda på 70 och 80-talet och då de byggdes fanns inte diskussionen om hur de i en framtid skulle tas om hand då de var dags att skrotas. Båtarna byggdes inte på ett sätt som gör dem lätta att ta isär och sortera, vilket gör att återvinning är mer eller mindre arbetskrävande beroende på slutmottagarens krav på sorteringsgrad.

De flesta av båtarna är små och skulle kunna få lämnas på de kommunala återvinningscentralerna dit alla hittar.

EI-och sjösäkerhet

Den som innehar eller råder över en elanläggning för nyttjande av elektrisk ström är att betraktad som anläggnings innehavare. Vid Elsäkerhetsverkets inspektion skall båtklubben kunna uppvisa den egna årliga besiktningen av anläggningen. Besiktningen skall vara utförd av el kunnig person som är väl förtrogen med anläggningen och gällande föreskrifter. Kommittén hänvisar till SBU:s broschyrer "EI-säkerhet i småbåtshamnar och fritidsbåtar" samt "Egenkontroll av Hamnar för fritidsbåtar".

Sjöfartsverket har även 2015 aviserat att dra in prickar i farleder och därför befarar kommittén att både olyckor och incidenter kommer att öka i våra farleder.

Det har framkommit att en del av de båtklubbar som har tagit över ansvaret för av underhåll och utplacering av prickar och bojar har drabbats av höga kostnader.

Kommittén har vidare bevakat båtturen på land och till sjöss samt bevakat utvecklingen inom hamnverksamheten. Att informera om sjösäkerhets- och teknikfrågor samt vikten av navigationsutbildning.

Efterfrågan på säkerhetsbesiktningar har varit låg. SBU har tagit fram en ny broschyr om Egenkontroll av fritidsbåt för att stimulera intresset att säkerhetsbesiktiga den egna båten.

Skånes båtförbund har också deltagit i miljökonferensen i mars 2015 och har varit aktiva i diskussionerna kring miljö i olika sammanhang. Vid höstmötet i november presenterades Hullwashern för deltagarna som rönt stort intresse.

Sociala medel har börjat att nyttjas, ex båtmiljö.se <http://båtmiljö.se>