



Skånes Båtförbund

Verksamhetsberättelse

2018

Förbundets verksamhetsår 1 januari – 31 december 2018.

Vid årets slut var 39 klubbar anslutna till Skånes Båtförbund. Klubbarna har tillsammans drygt 10 100 medlemmar. Under året har två föreningar sökt och beviljats inträde.

Styrelsen har haft 9 protokollförda sammanträden. Under året har mötena förlagts till olika klubbar där vi träffar representanter för föreningen som informerar och informeras. Styrelsen avser fortsätta denna mötesform för att knyta närmare kontakter med medlemsföreningarna inom förbundet.

Styrelsen har under året varit underbemannad då tre ledamöter saknats. Ett extrainsatt årsmöte med två fyllnadsval genomfördes i samband med förbundsrådet.

BAS-utbildning har hållits vid två tillfällen under verksamhetsåret, se nedan. Assistans vid införande av BAS-K har lämnats till flera klubbar.

Utbildning av säkerhetsbesiktningsmän har påbörjats. Utbildningen bedrivs i två steg, en teoretisk del och en praktisk. Den andra, praktiska, delen genomförs våren 2019.

Miljöfrågorna är ständigt aktuella. Förbundet har här inte kunnat verka i önskad utsträckning då vår miljöansvariga haft förhinder och inte kunnat driva frågor inom området.

Coboats används i allt fler klubbar. Detta kan kanske ha bidragit till en viss nedgång i antal stölder.

Styrelsen och kommittéer har haft följande sammansättning.

Styrelsen

Ordförande	Kjell Holst	Ledamot	Henrik de Vries
Vice ordförande	Tomas Henriksson	Ledamot	Jörn Plato
Kassör till 1/6	Leif Zadig	Ledamot	Petra Elg
Kassör efter 1/6	Tomas Henriksson	Ledamot	Stefan Rosenqvist
Sekreterare	Björn Skarin		fr.o.m. 10/11
Vice sekreterare	Aleksandra Erlandsson	Ledamot	Bertil Lundberg fr.o.m. 10/11

Stefan Rosenqvist och Bertil Lundberg fyllnadsinvaldes vid extra årsmöte i samband med höstens Förbundsråd.

Kommittéer

(sammankallande*)

Hamn- och sjösäkerhet

Björn Skarin*

Jörn Plato

Juridik

Henrik de Vries*

IT- och information

Jörn Plato *

Leif Zadig (->1/6)

Aleksandra Erlandsson

Stefan Rosenqvist

Miljö

Petra Elg*

Barn- och Ungdom

Henrik de Vries*
Bertil Lundberg

Skånes Båtlivs Samarbetsdelegation

Kjell Holst *

Revisor

Christer Eriksson

Valberedning

Sven Andersson *
Jan Börjesson
Bertil Järvig

Förbundets Båtdag.

Förbundets Båtdag hölls den 17 mars 2018 på Falsterbo kursgård, Höllviken. Båtdagen leddes av ordföranden Kjell Holst som välkomnade 21 deltagare. Båtdagen genomfördes traditionsenligt med en öppen del där GDPR (General Data Protection Rules), som ersätter PUL, genomgicks. GDPR är en väsentlig skärpning av PUL och gäller fr o m 29 maj 2018. Bas kompletteras för att uppfylla kraven i GDPR.

Ordförande informerade om haveriorsaker i fritidsbåtar och funktioner i Coboats.

Övriga viktiga frågor som diskuterades och informerades var motioner och propositioner inför Båtriksdagen 2018.

Förbundsrådet

Vid förbundsrådet den 10 november 2018 informerade ordförande om aktuellt från SBU. Bland annat så har uppdraget att administrera NFB, Nämnden För Båtlivsutbildning, flyttat från SBU till SXX.

Diskussioner om en ny båtriksdagsordning med uppdelning på ett valmöte avseende ny styrelse under hösten och övriga delar av årsmötet under våren pågår.

Peter Nilsson, LBS, redogjorde för erfarenheterna från införandet av COBOATS och gav råd om hur man ökar stöldsäkerheten i hamnen.

Hans Lindblom från Security Partner redogjorde för olika tekniska lösningar för att öka möjligheterna att hindra stölder. En väsentlig nyhet är att Datainspektionen har blivit tillsynsmyndighet för kameraövervakning och att reglerna för användning av kameror har förenklats.

GDPR, ersättaren för PUL med skärpta krav, gäller från 29 maj 2018. BAS har anpassats därtill.

Se www.skanebat.se för mer information.

Representation i SBU.

Kjell Holst är ledamot i styrelsen för Nämnden för Båtlivsutbildning.

Henrik de Vries är ledamot i unionsstyrelsen och ledamot i Sjösäkerhetskommittén.

Christer Eriksson är ledamot i unionsstyrelsen, ordförande i BAS-kommittén och ledamot i Svenska Sjö ABs styrelse (SBU äger en del av Svenska Sjö).

Leif Zadig är revisor i SBU, vald till 2020.

Sven Andersson Råå Båtklubb, är ledamot i sjösäkerhetskommittén.

Vid SBU:s Båtriksdag i Göteborg och vid unionsrådet i Stockholm deltog från Skånes

Båtförbund Kjell Holst, Björn Skarin, Tomas Henriksson, Petra Elg, Henrik de Vries, Jörn Plato och Leif Zadig som representanter för förbundet, ledamöter i SBU:s styrelse, miljökommitté eller som revisor.

Samverkan inom SBS

Skånes Båtlivs Samarbetsdelegation, SBS, representeras av Skånes Båtförbund, Skånes Seglarförbund och Svenska Kryssarklubbens Öresundskrets. Under verksamhetsåret har inga aktiviteter eller kontakter förekommit. Skånes Båtförbund har via kontakten i SBS lämnat ett yttrande rörande översiktsplanen för Nyhamnen, Malmö kommun.

Styrelsen för

Skånes Båtförbund

Kjell Holst

Tomas Henriksson

Leif Zadig

Henrik de Vries

Björn Skarin

Petra Elg

Aleksandra Erlandsson

Jörn Plato

Stefan Rosenqvist

Bertil Lundberg

Kommittéernas verksamhetsberättelser.

Hamn- och Sjösäkerhetskommittén

Kommittén bevakar utvecklingen inom hamnverksamheten och följer båtturismen på land och till sjöss. Att informera om sjösäkerhets- och teknikfrågor samt vikten av navigationsutbildning.

Kommittén har under 2018 fortsatt att arbeta för ökade kunskapen inom hamn och säkerhet hos anslutna båtklubbar. Kommittén har arbetat efter de stadgar som har utarbetats för Skånes Båtförbund, först och främst med att vara ett serviceorgan för såväl klubbar och myndigheter vad avser hamnar.

Hamnsäkerhet.

Hamnhandboken, tillgänglig på Båtunionens hemsida, är ett omfattande och närmast heltäckande dokument där det mesta om uppbyggnad, underhåll och skötsel av hamnar står att finna.

Båtklubben rekommenderas att gå igenom hamnhandboken och att varje år genomföra och dokumentera egenkontroll av hamnen enligt ”Egenkontroll av Hamnar för fritidsbåtar”. Då få klubbar äger sin hamn är det särskilt viktigt att ha en dokumenterad egen kontroll av tillståndet. Varje klubb bör utse en ansvarig som myndigheterna kan ta kontakt med.

El-och sjösäkerhet.

Den som innehar eller råder över en elanläggning för nyttjande av elektrisk ström är rättsligt betraktad som anläggningsinnehavare. Vid Elsäkerhetsverkets inspektion skall båtklubben kunna uppvisa den egna årliga besiktningen av anläggningen. Besiktningen skall vara utförd av el-kunnig person som är väl förtrogen med anläggningen och gällande föreskrifter. Att vara innehavare av en småbåtshamn innebär att du är ansvarig för att elanläggningen är säker, att inte människor och egendom skadas. Båtklubben bör utse en ansvarig. Kontrollen av anläggningen bör ske på våren varje år innan säsongen startar. Kommittén hänvisar till SBU:s broschyrer ”El-säkerhet i småbåtshamnar och fritidsbåtar” samt ”Egenkontroll av Hamnar för fritidsbåtar”.

Säkerhetsbesiktningar.

Besiktningens verksamheten inom SBU har under de senaste åren varit låg. SBU har nu, tillsammans med Sv.Sjö, och efter framförda önskemål från klubbar och förbund åter börjat satsa på denna verksamhet. Ett första steg var att på Båtmässorna 2017 presentera en nysatsningen som är benämnd ”Säkerhets genomgång av fritidsbåt” som syftar till att höja båtens sjövärdighet genom att båtägaren blir varse ev. säkerhetsrisker, allt för ett tryggare båtliv.

SBU har i den nya modulen för Bas åter lagt in Bas-B (hantering av protokoll från besiktningar). Tillsammans med Svenska Sjö har informationsmaterial tagit fram. Som ett led i detta har Skånes Båtförbund erbjudit klubbarna att skicka intresserade medlemmar till utbildning av ”Besiktningombud” (tidigare Besiktningmän) En nystart för besiktningens verksamheten har genomfördes under hösten med sju deltagare. Utbildningen, som leds av Sven Andersson, är fördelad på två tillfällen med en teoretisk genomgång av säkerhetsbesiktningen följt av en praktisk del under våren 2019. Efter denna finns 7 besiktningombud med behörighet att genomföra genomföra ”Säkerhetsgenomgång av

fritidsbåtar” samt att utfärda protokoll som upptar eventuella säkerhetsrisker som bör åtgärdas, fördelade runt hela skånska kusten

Utprickning.

All utmärkning av farleder sköts av sjöfartsverket och är en kostsam verksamhet. Yrkessjöfarten nyttjar i de stora lederna till hamnstäderna medan fritidsbåtsverksamheten huvudsakligen använder kustnära vatten och inomskärsleder vilkas utprickning huvudsakligen bekostas av yrkessjöfartens avgifter. Det ligger därför i Sjöfartsverkets intresse att minska kostnaderna för underhållet av de leder som används av fritidsbåtverksamheten. Ny teknik möjliggör användning av nya elektroniska navigeringshjälpmedel som kan ersätta traditionella navigationshjälpmedel med förhöjd precision och till lägre kostnader och med högre aktualitet. En smartphone och gratis sjökort ger förbättrad navigation. Det senaste utspelet är virtuell utprickning där ny information snabbt kan tillföras i (de elektroniska) sjökorten och då också skulle kunna ersätta UFS.

Kommittén bevakar utvecklingen inom området

IT- och informationskommittén.

Verksamheten innefattar två huvudområden: information till medlemsklubbarna och BAS. Kommittén ansvarar även för förbundets hemsida och information till klubbarna om IT-utvecklingen inom organisationen. Skånes Båtförbund har genom förbundets hemsida, förbundsråd, årsmöte och via mail informerat klubbarna om aktuella förslag och förändringar som nu och i framtiden kommer att beröra det svenska båtlivet.

Införande under maj 2018 av GDPR, den nya europeiska personuppgiftslagen, skapade behovet av olika informationsinsatser. På årsmötet i mars hade GDPR en särskild punkt på dagordningen och under hösten utökades BAS-kurser med GDPR introduktion. Dessutom, sedan hösten 2017, har kommittén informerat om den nya lagen på förbundets hemsida med kopplingen till SBU:s hemsida.

BAS.

Under 2018 har kommittén genomfört två BAS-utbildningar som i år utökades med information om GDPR. Båda kurstillfällena var fulltecknade. Kurserna har varit kostnadsfria och förbundet har i år stått för kostnader för fika och lunch. Utbildningarna började med en introduktion till GDPR följt av en övergripande genomgång av BAS. Därefter byggde kursen på klubbarnas specifika frågeställningar. Även under detta år har Leif Zadig och Jörn Plato haft hands-on kurser och erbjudit intern konsult hjälp enligt tidigare prissättning för ett par av våra klubbar. Aleksandra Erlandsson har deltagit i två BAS-coach konferenser.

Hemsidan.

Fortsatt utveckling av hemsidan under året. Sammanlagt har det under året publicerats 21 korta blogginlägg. Kontinuiteten i publiceringen har bidragit till att hemsidan blev frekvent besökt. ”Hemma hos” -serien där styrelsen förlägger sina möten hos olika båtklubbar har uppmärksammas och uppskattas av flera medlemsklubbar. Sedan införande i augusti 2017 av Google Analytics kan vi nu se hur användningen av hemsidan har förändrats i ettårsperspektivet. De mest besökta delar av hemsidan blev under året: Startsidan, Förbundet, Agenda, Båtdagen 2018 och Medlemskap. 74,5% av användarna nå hemsidan från en dator, 19,2% från en mobil och 6,3% från en surfplatta. Mest aktiva perioder är februari-mars med topp i mars samt november-december med topp i november. Största användningen uppmättes i perioden 7-14 juli.

Juridiska kommittén

Juridiska kommittén lämnar allmän juridisk rådgivning i frågor som berör båtklubbar. Kommittén erbjuder klubbarna rådgivning i allmänna ärenden så som medlemsärenden, arrendefrågor, försäkringsfrågor och stadgeärenden. Under 2018 har vi hjälpt föreningar främst inom stadgeärende och försäkringsfrågor.

Ungdomskommittén

Ungdomskommittén har saknat personella resurser att driva det önskade projektet om utbildning för ungdomsledare. Detta på grund av förändringar i styrelsen 2018.

Miljökommittén

Kommittén har i brist på personella resurser inte bedrivit någon verksamhet.