

## Minnesanteckningar från förbundsrad 2018-11-10.

Deltagare: 15.

Förbundsradet avhålls en vecka före Unionsradet.

Aktuellt:

- SBU Kansli
- Anslag till tidningen Båtliv
- Båtriksdagsordningen.

SBU kansli. Aktuellt att förstärka med en miljöspecialist. Harald Mårtensson som drivit miljöfrågor avgår 2019. NFB flyttar/flyttas till SXX.

Pengar till utbildning, sjösäkerhet och ungdom kan sökas från SBU. Prövning av ansökan och uppföljning införs. Dokumentation av kostnader krävs. Syftet måste främja sjölivet och kraven på vad som är bidragsberättigat sjöliv förstärks. Skåne generellt dåligt på att söka bidrag. Den skånska kusten är oskyddad, sjölivet sker huvudsakligen utomskärs och kräver därmed generellt en kustskepparutbildning.

Stöd till stora projekt kan utgå upp till 6-siffriga belopp.

Båtunionen äger 25% av Svenska Sjö. Säkerhetsbesiktning av båt sänker självrisk i försäkringen.

Miljökommitténs budget ca 100 tkr, Båtliv 2 mkr, sjösäkerhet 50tkr.

Båtliv går ut till alla medlemmar. Önskemål finns att förbättra tidningen genom att höja papperskvalitet på omslaget. Seglarförbundet köper ett antal sidor i varje nummer sedan tidningen Segling lades ner som primär kommunikationskanal.

Båtriksdagsordningen debatteras. Med nuvarande upplägg saknas styrelse från årsskiftet fram till årsmötet och den tillträdande styrelsen får arbeta med den tidigare styrelsens budget under sitt första år. För att råda bot på detta har en uppdelning av årsmötet i två där den ena är val av ny styrelse och den andra det "normala" årsmötet men utan val. Kostnaderna för årsmöten skulle då fördubblas. Tveksamt om värdet av fördelarna överstiger kostnadsökningen. Därtill kommer omarbetning av stadgar med förljdvärkningar. En utredning har ställt sig tvekan till uppdelningen.

Kommittéerna.

Sjö- och hamnsäkerhet.

SkBf har möjlighet att påverka utvecklingen om man kommer i ett tidigt stadium. Senast handlar det om planen för Nyhamnen i Malmö. Nyhamnen är hamndelen där färjan från Finland till Travemünde lägger till, mellan Hullkajen och Smörkontrollen. Den skall byggas om för fritidsbåtar ( efter att SkBf som svar på en tidigare plan där man tappat bort fritidsbåtarna?) . En utomordentligt bra, välskyddad hamn, dock med en öppningsbar bro mellan ovannämnda kajer.

Hemsidan.

En uppdaterad hemsida, mer aktuell än tidigare. Här finns bl a styrelseprotokoll att läsa för intresserade. Planer för verksamheten. Vi har haft förmånen att ha en hemsidaansvarig som gjort trevliga reportage från våra till olika klubbar förlagda styrelsemöten. Vi hoppas att alltfler skall hitta till sidan där ambitionen är att den ska röra sig.

BAS.

Efterfrågan på plats i utbildningarna har ibland överstigit kapaciteten. Alltfler har insett hur bra hjälpmedel BAS kan vara. Fler utbildningar kommer under 2019 . Ett problem som uppmärksammats är att nya releaser bara dyker upp. Mer info, gärna som mail direkt till registeransvariga, om ändringarna efterlystes. Nya finesser som tillkommer passerar utan att uppmärksammas.

Barn & ungdom.

Låg aktivitet under året.

Juridik.

Helt uppdragsstyrt.

Båtstöld.

Peter Nilsson, LBS, redogjorde för sina erfarenheter vid införande och "drift" av Coboats.

Viktigt med samverkan inom klubben och då främst genom att känna sina båtgrannar. Även viktigt att ha god kontakt med den lokal polisen.

Belysning av bryggorna. Tändning via rörelsedetektor drar uppmärksamhet till sig.

Vakthållning. Koll på besökare och deras uppträdande. Rekognosceringspatrull? Modus operandi hos stöldligorna verkar vara att en spaningspatrull förbereder och dokumenterar innan operatörerna skickas in för att genomföra stölden.

Bra att ha [Båtkort](#) med bilder, serienummer mm för att underlätta identifiering .

Hans Lindblom från Security Partner gick igenom olika tekniska bevakningsalternativ.

GPS-spårare

Monteras i båt och/eller motor. Spåraren rapporterar löpande, t.ex dygnsvis när den befinner sig på ordinarie plats. När den passerar ut ur en inlagd säkerhetszon utan att ha avaktiverats ökar rapportfrekvensen och kombinerat med karta kan man följa förflyttningen. Larm går till larmcentral som kontaktar ägare och vid behov polis. Pris för larmcentralen f n 90:-/mån . spårare från ca 3100:- Sv Sjö ersätter följdåtgärder ( billigare än ersättning för ny båt).

Märk-DNA.

Båten märks med märk-DNA och med flera dekaler. Polisen kan hämta info från larmcentral (NOKAS) om vem som är registrerad ägare till DNA. Funktionen inkluderad i GPS-abonnemang för gps-spårare ovan.

Startspärr för motor ca 3.300:-

Övervakningskameror.

Nytt från 1/8 -18 är att Datainspektionen är tillsynsmyndighet när det gäller privatpersoner. Regelverket för tillstånd har förenklats radikalt eller avskaffats.

Länsstyrelsen som tidigare beviljade tillstånd var mycket restriktiv.

En kamera på en brygga med grind som markerar gräns kräver ej längre tillstånd. Kamera med WiFi och kopplad till router knappt 2.000:-. Max avstånd till router < 100m.

I en båt kan flera typer av givare kopplas till en centralenhet i båten som kan övervakas via en mobilapp.

Pilotklubb sökes av Security Partner.

Båtklubsprojektet Stoppa tjuven hos Svenska Sjö.

Stöldförebyggande åtgärder inom klubbens hamn- och uppläggningsområden. Försäkring i Sv Sjö genom SBU.

Tre nivåer av skyddet.

Nivå 1. Låsta grindar, deltagande i Båtsamverka och ronderande vakt + passiv kameraövervakning 23 – 05 under tiden 15/5 till 15/10. . Självrisk – 1.000:-

Nivå 2. Nivå 1 + obligatoriskt krav på stöldmärkning av utombordare, drev och båt. Infoskyltar på flera språk om stöldmärkningen, belyst uppläggningsplats. Staket med låst grind på uppläggningsplats. Självrisk – 2.500:-

Nivå 3. Nivå 1 + 2 men vakthållning året runt. Självrisk ?

Båtklubbsförsäkringen.

Försäkringen gäller alla medlemmarna i klubben.

Olycksfall. Notera att seglarskola ingår i denna.

Oljeskada.

Sv Sjö erbjuder kostnadsfri genomgång av alla klubbens försäkringar.

Säkerhetsbesiktning av fritidsbåt.

Har tidigare varit obligatorisk för båtar över 25 år.

Antalet besiktningarna har sjunkit sedan den blev frivillig. Nu sker en omstart av verksamheten. En inskränkning är att säkerhetsbesiktningen inte infattar värdering, enbart säkerhet.

Giltighetstiden för besiktning är 5 år.

Förbundet svarar för kallelser/inbjudan till utbildning av nya besiktningsmän. Nästa utbildningstillfälle under 2019.

GDPR.

Se Batunionens hemsida för närmare info, dokumentet GDPR i båtlivet.

Några pekpinrar: Utse GDPRansvarig inom klubben. Kraven är tämligen omfattande och så även påföljder.

Se till att ta bort personer vars medlemskap har upphört.

Medlemsansökan behöver uppdateras med att den sökande accepterar att registreras som medlem.

Planer.

Styrelsen har förlagt styrelsemöten till olika klubbar under det senaste året. Ett utmärkt tillfälle att träffas. Ett förslag från Unionsrådet är att göra upp en årsplan för besöken.

En idé om att förlägga Unionsrådet till en färjetur diskuterades men förkastades tv.