

MILJÖ: Kemikaliehantering och båtbottnfärger

Vid skötsel av båtar förekommer användning av olika slags kemikalier, lösningsmedel, oljor och rengöringsmedel av olika slag.

SBU verkar för att:

- All användning av farliga ämnen ska minimeras.
- Producenter tar fram produkter med mindre skadliga ämnen som alternativ till de traditionella som fortfarande säljs via handeln.
- Vi vill att de miljövänligare produkterna marknadsförs mer aktivt.
- Båtagare, och klubbar, uppmanas att alltid använda de minst miljöpåverkande produkterna

Havstulpaner, musslor och annan påväxt på båtbottnar är ett problem i vissa vatten. Hittills har olika typer av biocidfärger varit vanliga för att hindra påväxt. Alla typer av biocidfärger har dock en negativ påverkan på miljön och att minimera mängden biocidfärg genom att måla mindre, är ett sätt för de som inte kan sluta måla helt. Det är viktigt att forskning och erfarenhet ligger till grund för regler och tillsyn.

Vi har under senare år noterat att många båtagare låter bli att måla sina båtbottnar och i stället väljer andra, mer miljövänliga, alternativa metoder för att hindra påväxt.

SBU verkar för att:

- Fler ska välja att måla mindre. Vi vill minimera mängden biocidfärg på båtbottnarna.
- Olika myndigheters normer och tolkningar av reglerna ska gå i takt med varandra och vara likartade i hela landet.
- Båtagare inte ska behöva tveka om vad som är tillåtet eller förbjudet.
- Kommunernas miljökrav och krav vid miljöinspektioner ska grunda sig på lagar, förordningar och föreskrifter från riksdag och nationella myndigheter. Hänsyn till lokala förhållanden ska tas.
- Båtar målade med färg som innehåller TBT (tributyltenn) ska saneras, och här måste staten, kommuner och båtägarna ta sina respektive delar av ansvaret.
- Båtklubbarnas varvs- och markområden inte ska tillföras ytterligare miljöskadliga ämnen.

Frågeställningar

- Ställer ni er bakom resonemanget ovan? Motivera gärna på papper om ni inte har en dator.
- Vilka konsekvenser skulle det få för era klubbar?
- Vilka förutsättningar har ni för att bedriva ovanstående miljöarbete?
- Vilket ansvar har klubbarna/Skånes Båtförbund/Svenska Båtunionen?
- Vilken typ av stöd skulle ni behöva från stödorganisationerna (SkBf/SBU)?