



**Skånes Båtförbund**

**Verksamhetsberättelse**

**2016**

## **Förbundets verksamhetsår 1 januari – 31 december 2016.**

Vid årets slut var 37 klubbar anslutna till Skånes Båtförbund. Klubbarna har tillsammans ca 9500 medlemmar. Under året har en förening sökt och beviljats utträde fr o m 2017.

Styrelsen har haft 10 protokollförda sammanträden. Under hösten har mötena förlagts till olika klubbar där vi träffar representanter för föreningen som informerar och informeras. Styrelsen avser fortsätta denna mötesform för att knyta närmare kontakter med medlemsföreningarna inom förbundet.

En informationsbroschyr om Skånes Båtförbund har tagits fram för att presentera verksamheten.

Utbildning i BAS har erbjudits vid ett tillfälle under året men ställdes in p g a dålig uppslutning.

Mycken energi har lagts på miljöfrågor och då främst på båtbottentvätt.

En ny utbildning för ungdomsledare har genomförts under året. Ungdomsledarutbildningen har rönt stort intresse från SBU:s sida.

### **Styrelsen och kommittéer har haft följande sammansättning.**

#### **Styrelsen**

Ordförande	Kjell Holst	Ledamot Gitte Nählinder
Vice ordförande	Tomas Henriksson	Ledamot Petra Elg
Kassör	Leif Zadig	Ledamot Henrik de Vries
Sekreterare	Björn Skarin	Ledamot Jörn Plato
Vice sekreterare	Aleksandra Erlandsson	

#### **Kommittéer**

##### **Hamn- och sjösäkerhet**

Tomas Henriksson\*  
Jörn Plato  
Petra Elg  
Björn Skarin

##### **Juridik**

Henrik de Vries\*

##### **Barn- och Ungdomsverksamhet**

Gitte Nählinder \*  
Henrik de Vries

##### **Information och IT**

Kjell Holst \*  
Leif Zadig  
Jörn Plato  
Henrik de Vries

##### **Miljö**

Petra Elg\*

##### **SBS**

Kjell Holst \*  
Tomas Henriksson

##### **Revisorer**

Erhard Unmack \*  
Christer Eriksson  
vakant, suppleant

##### **Valberedning**

Sven Andersson \*  
Jan Börjesson  
Bertil Järvig

( \* Sammankallande)

## **Förbundets Båtdag.**

Båtdagen hölls den 12 mars på Hotell Segevång, Malmö. Båtdagen leddes av ordföranden Kjell Holst som välkomnade 35 deltagare från 9 medlemsklubbar med 19 röster.

Båtdagen genomfördes traditionsenligt med en öppen del och med information av Kjell Holst. Motioner till Båtriksdagen genomgicks. Mötet beslutade i enlighet Unionsstyrelsens förslag.

## **Förbundsrådet.**

Ordförande gick igenom Unionsrådets verksamhet under rubrikerna:

Sv Sjö, Sjöfylleri, säkerhetsbesiktning, stipendier för ungdomsverksamhet, ny kommunikör, ny arbetsordning, stora båtklubbsdagen, arrendemoms, båtutrustning, vattenskoter, fritidsbåtledningen, sjömätning, båtsamverkan, kapten Väst och ungdomsledarutbildning. Se vidare minnesanteckningar från mötet.

## **Representation i SBU.**

Kjell Holst är ledamot i SBU styrelsen samt sammankallande i SBU:s sjösäkerhetskommitté.

Christer Eriksson, Domstens Båtklubb är ledamot i SBU:s juridiska kommitté och revisor i SBU.

Leif Zadig är revisorersättare i SBU.

Sven Andersson Råå Båtklubb, är ordinarie ledamot i SBU:s valnämnd.

Vid Båtriksdagen på Tallink Romantica representerades förbundet av Henrik de Vries, Leif Zadig och Petra Elg.

Vid extra Båtriksdagen och Unionsrådet på Djurö representerades förbundet av Petra Elg och Henrik de Vries.

Vid SBU miljökonferens i Stockholm representerades förbundet av Petra Elg.

Vid SBU:s kurs för de nya BAS-coacherna deltog Alexandra Erlandsson.

## **Samverkan inom SBS.**

Skånes Båtlivs Samarbetsdelegation, SBS, representeras av Skånes Båtförbund, Skånes Seglarförbund och Svenska Kryssarklubbens Öresundskrets. Under verksamhetsåret har inga aktiviteter eller kontakter förekommit.

## **Styrelsen för Skånes Båtförbund**

\_\_\_\_\_  
Kjell Holst

\_\_\_\_\_  
Tomas Henriksson

\_\_\_\_\_  
Leif Zadig

\_\_\_\_\_  
Björn Skarin

\_\_\_\_\_  
Petra Elg

\_\_\_\_\_  
Aleksandra Erlandsson

\_\_\_\_\_  
Gitte Nählinder

\_\_\_\_\_  
Jörn Plato

\_\_\_\_\_  
Henrik de Vries

## **Kommittéernas verksamhetsberättelser.**

### **Hamn- och Sjösäkerhetskommittén.**

Kommittén har under 2016 arbetat för att öka kunskapen om hamn och säkerhet hos anslutna båtklubbar. Kommittén har arbetat efter de stadgar som har utarbetats för SkBf, först och främst med att vara ett serviceorgan för såväl klubbar och myndigheter vad avser hamnar.

Kommittén har fortsatt bevakat utvecklingen inom hamnverksamheten och bevakat båtturen på land och till sjöss. Att informera om sjösäkerhets- och teknikfrågor samt vikten av navigationsutbildning.

#### **Säkerhets besiktningar**

Efterfrågan på säkerhetsbesiktningar är fortsatt låg. SBU har i den nya modulen för Bas åter lagt in Bas-B (hantering av protokoll från besiktningar). Tillsammans med Svenska Sjö har informationsmaterial tagit fram. En nystart för besiktningsverksamheten är planerad för södra Sverige under våren 2017. En broschyr om Egenkontroll av fritidsbåt finns att ladda ner från SBUs hemsida.

#### **Hamnsäkerhet**

Hamnhandböckerna ”Hamnar för fritidsbåtar” och ”Egenkontroll av hamnen för fritidsbåtar” har uppdaterats. Båda dokumenten finns på Svenska Båtunionens hemsida. Hamnar för fritidsbåtar täcker så gott som allt rörande anläggning, underhåll och skötsel av hamnen. Båtklubben rekommenderas att gå igenom hamnhandboken och att varje år genomföra och dokumentera egenkontroll av hamnen enligt ”Egenkontroll av Hamnar för fritidsbåtar”.

#### **Utprickning**

Sjöfartsverket hade även 2016 aviserat att dra in prickar i farleder och därför befarade kommittén att både olyckor och incidenter kommer att öka i våra farleder. Det har framkommit att en del av de båtklubbar som har tagit över ansvaret för av underhåll och utplacering av prickar och bojar har drabbats av höga kostnader.

### **Miljökommittén.**

Kommittén har under 2016 arbetat för att öka kunskapen om miljöfrågor hos anslutna båtklubbar. Kommittén har arbetat efter de stadgar som har utarbetats för SkBf, först och främst med att vara ett serviceorgan för såväl klubbar som förmedlare av långsiktiga mål inom miljön.

Miljökommittén har för avsikt att ha en övergripande målsättning att öka miljömedvetande hos båtfolket och att vara ett forum för klubbarna i miljöfrågor.

Skånes båtförbund har deltagit i miljökonferensen i mars 2016 och har varit aktiva i diskussionerna kring miljö i olika sammanhang.

För att underlätta miljöarbetet i för den enskilde båtägaren är Båtmiljö.se en informativ sida <http://båtmiljö.se> och för klubbarna Hamnhandboken

[http://www.google.se/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0ahUKEwiBu6G3zJfRAhXJKCwKHThtA0EQFggcMAA&url=http%3A%2F%2Fbatunionen.se%2Fdownload\\_file%2F43154&usg=AFQjCNFc2v52QX-627v0srKEuZqUWpVO8Q&sig2=BJiRbzb9\\_gMLeH6mIoNdwQ](http://www.google.se/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0ahUKEwiBu6G3zJfRAhXJKCwKHThtA0EQFggcMAA&url=http%3A%2F%2Fbatunionen.se%2Fdownload_file%2F43154&usg=AFQjCNFc2v52QX-627v0srKEuZqUWpVO8Q&sig2=BJiRbzb9_gMLeH6mIoNdwQ)

### **Toatömning och avfallshantering.**

Förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar finns i en föreskrift (2012:13) som trädde i kraft 1 april 2015. Förbudet gäller hela Sveriges sjöterritorium, längs hela Sveriges kust, i alla sjöar och inre vattendrag.

Enligt ”Gästhamnsguiden 2016” finns sugtömning i 20 av Skånes hamnar. En *positiv ökning* från föregående år.

### **Avfallshanteringsplanen**

Hamnen är skyldig att upprätta avfallshanteringsplan med innehåll enligt Transportstyrelsens föreskrifter och att lämna uppgifter till kommunen. Avfallshanteringsplanen syftar till att säkerställa att hamnen har tillräcklig kapacitet för att på ett tillfredsställande och miljöanpassat sätt kunna ta emot avfall från båtar som gästar eller hör hemma i hamnen.

Frågor man måste ställa sig är vilken typ av avfall som det finns behov av att ta emot och i vilka mängder. Dessutom ska verksamhetsutövaren genom egna undersökningar eller på annat sätt hålla sig underrättad om verksamheten eller åtgärdens påverkan på miljön.

Hamnhandboken är ett bra hjälpmedel i detta arbete.

### **Ren båtbottnen**

Båtbottnfärger som på kemisk eller biologisk väg förhindrar att havstulpaner, musslor och alger sätter sig fast på båtskrovet räknas som bekämpningsmedel. Färgerna måste därför granskas och godkännas av Kemikalieinspektionen innan de får säljas eller användas. Syftet är att skydda människor och miljö, eftersom bekämpningsmedel kan påverka andra djur och växter än dem som man vill bekämpa.

Kemikalieinspektionen tar vid bedömningen av båtbottnfärger särskild hänsyn till användning i Östersjön eftersom detta hav räknas som en särskilt känslig miljö. Risken för påväxt kan variera lokalt och framför allt varierar den med salthalten i vattnet, vilket leder till att påväxten är kraftigare och att det finns fler påväxtarter på västkusten än på östkusten.

Därför finns det olika regler för användning av båtbottnfärger på östkusten och västkusten.

Andra sätt att hålla båtbottnen ren från påväxt utan att bottenmåla med olika manuella metoder som att använda skrovdug, u-ljud, tvätta botten med borsttvätt samt att på olika sätt handtvätta båtbottnen.

### **Havstulpanvarning**

Havstulpaner är kräftdjur som vid påväxt skapar friktion mot vattnet vilket resulterar i förhöjd bränsleförbrukning.

Genom Skärgårdsstiftelsens havstulpanprojekt kan båtägare få reda på när havstulpanerna sätter sig fast i Östersjön. Syftet är att öka medvetenheten och få fler att använda alternativa metoder för att hålla båtbottnen ren och på så vis minska användningen av giftiga båtbottnfärger.

Syftet med varningen är att få båtägare att tvätta botten istället för att använda giftig bottenfärg. Det är en enkel åtgärd, förutsatt att det görs i tid innan havstulpanerna fastnar alltför hårt. Vinsterna är högre fart och lägre bränsleförbrukning.

### **Så funkar det**

Havstulpanprojektet har sedan starten 2001 undersökt och informerat om när havstulpanerna sätter sig fast på båtbottnar i Östersjön. Projektet bygger på att cirka 140 observatörer mellan Umeå och Limhamn rapporterar om havstulpanernas så kallade settling. I Skåne har under 2016 har ett antal klubbar bl a Lomma och Trelleborg deltagit i att rapportera förekomst av havstulpaner.

När Skärgårdsstiftelsen har fått in ett antal rapporter om påväxt inom ett län går de ut med en havstulpanvarning. Enstaka observationer av ett fåtal havstulpaner räcker för att varna men de informerar om dessa observationer på hemsidan.

*Havstulpanvarning* finns som en app till telefonen och är kostnadsfri

<http://skargardsstiftelsen.se/naturvard/havstulpanvarningar/>

### **Skrotning av båtar**

Efter snart 100 år med svenskt fritidsbåtliv finns ett behov för omhändertagande av uttjänta fritidsbåtar. De senaste åren marknaden för båtskrotar ökat och är belägna i Karlstad, Stockholm och på Västkusten men i Skåne finns f n ingen renodlad båtskrot.

### **Barn- och ungdomskommittén.**

I april ordnade kommittén en subventionerad utbildning för blivande instruktörer.

Utbildningen hölls i Lomma och deltagare från hela Skåne arbetade tillsammans under en dag för att utveckla sina kunskaper om olika sätt att ta del av ny kunskap, ledarskap, ansvar, metodik, pedagogik och barns utveckling. Utvärderingarna visar att utbildningen var mycket uppskattad och det är därför kommitténs avsikt att hålla minst en sådan utbildning per år. Datum för 2017 års utbildning kommer att presenteras på vår hemsida [www.skanebat.se](http://www.skanebat.se).

Kommittén har, via Svenska Båtunionen, sökt medel från Svenskt Friluftsliv för att skapa och genomföra en utbildning för ungdomar där ledarskap sätts i fokus, både som aktivitetsledare och som ledamöter i en styrelse eller i en kommitté. Projektet har vi kallat för ***Det nya båtfolket*** och ett positivt förhandsbesked har lämnats från Svenskt Friluftsliv. Projektet är tänkt att starta i januari 2017 och fortgå i ett år. Därefter utvärderas det och sedan tas beslut om en eventuell fortsättning. Löpande information om projektet kommer att finnas på vår hemsida.

### **Juridiska kommittén.**

Kommittén ger, inom vissa gränser, juridiskt stöd i form av rådgivning till medlemsklubbarna företrädesvis inom områdena arbetsrätt samt avtals- och arrendefrågor. Så har även skett under verksamhetsåret, men det ligger i sakens natur att inte närmare redogöra för enskilda ärenden. Skånes Båtförbund har i år också yttrat sig över översiktsplanen i Norra hamnen i Malmö, Planeringen kring Falsterbo kanalen.

## **Information och IT-kommittén.**

Vi har besökt en klubb inför deras införande av BAS-K, varvid vi bollade idéer och tankar med dem. Projektet fullföljs under år 2017.

Därutöver har vi gett assistans per telefon till flera klubbar i handhavandet av BAS.

Under 2016 har både SBU har Skånes Båtförbund arbetat genom sina hemsidor. SBU skickar numera också ut ett Nyhetsbrev till funktionärerna i alla båtklubbar.